

Dankzij de hevige concurrentiestrijd in het luchtruim kun je soms al voor enkele euro's een vliegticket kopen. Hoe kun je de reis náár het vliegveld ook voordelig houden? Kassa gaat op pad.

PRIJSVECHTEN OVER LAND

Door Eric van den Berg



Veel reizigers in het oosten van het land weten het al lang: Schiphol is niet altijd een logische keuze. Vliegveld Weeze is dichterbij, kleiner, prettig te bereiken en veel rustiger.

En woon je in De Peel, om maar een voorbeeld te noemen, dan is het vliegveld van Brussel ongeveer even ver als Schiphol. En dan heb je nog Maastricht/Aken en Eindhoven in de buurt. En zelfs Düsseldorf, toch een redelijk grote internationale luchthaven, is niet al te ver.

Maar voor iedereen werkt het anders. Ga je alleen, dan is al gauw de trein interessanter dan de auto. Ga je met een gezin van vier, dan is de auto mogelijk gunstiger, en is de kans groter dat de prijs van het vliegticket de doorslag geeft welke luchthaven het wordt.

Het is bijna een studie waard. Want met enkel dat goedkope ticket ben je er nog niet. Wat kost het parkeren, wat kost de trein?

Een overzicht. Per luchthaven. En we sturen vijf keer een gezin van vier personen naar drie luchthavens: vanuit Assen, Deurne, Breda, Haarlem en Wijchen. Wat kost het aan tijd en geld om naar Schiphol, een luchthaven dichtbij of een

alternatief te reizen? En is dat parkeren op Schiphol nou écht zo duur?

KEUZE UIT ZES LUCHTHAVENS

Schiphol is voor Frans van der Elsen (44) uit het Brabantse Meijel al lang geen vanzelfsprekendheid meer. Ook Brussel zit op anderhalf à twee uur rijden – als het zo uitkomt, vliegt hij vanaf daar. Als hij binnen Europa blijft, kijkt hij ook bij de vluchten vanaf Maastricht, Weeze, en Eindhoven. ‘Maar daar is voor mij het aantal bestemmingen wel erg beperkt. Veel vakantievluchten, daar heb ik niet zo veel aan.’

Van der Elsen, eigenaar van opleidingscentrum voor politie- en douanehonden, vliegt regelmatig voor zijn werk. Naar de VS, Midden-Oosten, maar ook binnen Europa. Soms alleen, soms met een collega. Hij kijkt niet specifiek naar bijvoorbeeld parkeerkosten (‘ik word vaak gebracht’), maar wel naar het totaalbedrag – ticketprijs plus belastingen. Low budget wanneer dat kan.

En hij kijkt naar het verkeer op de weg. ‘Naar Schiphol, dat is altijd ellende. Maar naar Brussel is ook niet best. Dan kun je

ook weer naar Düsseldorf kijken. Daar ben ik binnen een uur, die kant op kom je niemand tegen.’

Mocht hij het voor het uitkiezen hebben, en de ticketprijzen geen rol spelen, zou hij liefst altijd voor een groter vliegveld kiezen. Dat heeft vooral met zijn werk te maken; als hij honden meeneemt of naar het buitenland stuurt, moet hij wel vanaf Schiphol of Brussel vliegen in verband met de voorzieningen en mogelijkheden daar. Maar ja, ‘dat inchecken bij de KLM op Schiphol is nu ook niet bepaald een pretje’.

TAXI TERUG UIT ROTTERDAM

Vliegveld Rotterdam? De eerste reactie van Tox van der Vliet (41): ‘Fan-tas-tisch. Het gaat zo snel daar, het inchecken en zo. Heel gestroomlijnd. Klein, rustig. Veel makkelijker dan Schiphol.’

Paar jaar geleden was het, een vakantie in Frankrijk, gevlogen met Transavia. Omdat dat verreweg de goedkoopste optie was. Hoewel...

Met de trein naar het vliegveld Rotterdam The Hague (zoals het tegenwoordig heet) kan niet. Er is wel een busservice vanaf Rotterdam CS. Van der Vliet werd

FOTO: S. GETTY IMAGES; ISTOCKPHOTO

gebracht per auto. 'Daar moet je wel rekening mee houden, het is was best wel een gedoe om er te komen.' Terug werd hij echter niet opgehaald. Hij kwam laat aan en aan het openbaar vervoer had hij die avond niets, tenzij hij uren had willen wachten. Taxi dus. Tegen de honderd euro was hij kwijt. 'Is veel ja, maar ik had het gevoel dat ik geen keus had.'

Dat was extreem, beseft hij ook ('achteraf gezien had ik met de KLM vanaf Schiphol kunnen vliegen'), maar het was ook een teken aan de wand. 'Voor iemand die dicht bij Schiphol woont, loont het volgens mij bijna nooit om uit te wijken naar een ander vliegveld. Je kijkt vaak over extra kosten heen, zoals de trein. Die moet je allemaal meetellen.'

MET DE AUTO NAAR EINDHOVEN

Julie van Traa (36) dacht eerst: we gaan naar Italië! Wat zon in juni, met man Willy en dochtertje Anaïs. Maar hoe kom je daar het goedkoopst? Gekeken bij Ryanair, vertrek vanaf Eindhoven. En toen zag ze Trapani staan. Trapani? Sicilië! Prima.

De tickets kostten haar al meer dan ze aanvankelijk dacht, € 300 in totaal. Voor de bagage moet je bijbetalen, en het is hoogseizoen. 'Maar ik vind het nog steeds niet duur.'

Het drietal moet wel van Amsterdam naar Eindhoven komen. Zelf is Van Traa nog nooit vanaf Eindhoven opgestegen. Ze is eigenlijk alleen bekend met Schiphol. Nu is het vliegveld wat verder weg. 'Ik denk dat we het gewoon met de auto doen. We hebben veel spullen voor de kleine bij ons. Dan is met de trein misschien niet zo handig, daar heb ik me ook helemaal nog niet in verdiept. En ik had gezien dat je de auto er redelijk goedkoop kan parkeren. Voor tweeënhalve week zijn we iets van € 80 kwijt. Is veel geld, maar ja, het is nu eenmaal zo. Als we via Schiphol waren gegaan, was het allemaal duurder geweest.'

Ook belangrijk: 'We vliegen niet op van die belachelijke tijden. Niet te vroeg, niet extreem laat. Anders zou Eindhoven niet te doen zijn.' ■

ASSEN

Groningen prima te doen met de bus, Düsseldorf met de auto helemaal zo gek nog niet, vergeleken met Schiphol, als daar een aantrekkelijke vlucht is.

SCHIPHOL: 198 km

Auto 1u59 € 96,-
OV 2u26 € 123,20

DICHTBIJ: GRONINGEN (31 km)

Auto 18 min. € 56,20
OV 34 min. € 22,50

ALTERNATIEF: DÜSSELDORF (D) (261 km)

Auto 2u33 € 103,-
OV 3u44 € 152,-

DEURNE

Eindhoven met ov mooie optie. Zo ook Maastricht met de auto. Schiphol blijft een behoorlijke reis.

SCHIPHOL: 139 km

Auto 1u44 € 83,50
OV 1u59 € 101,60

DICHTBIJ: EINDHOVEN (32 km)

Auto 36 min. € 57,60
OV 1u01 € 36,80

ALTERNATIEF: MAASTRICHT (96 km)

Auto 1u04 € 64,-
OV 2u14 € 66,16

BREDA

Eindhoven met de auto klinkt goed. Charleroi met ov wel erg ver (en duur), met auto kan interessant zijn.
* Incl. airportbus vanaf Brussel-Zuid

SCHIPHOL: 114 km

Auto 1u11 € 77,50
OV 1u36 € 89,36

DICHTBIJ: EINDHOVEN (56 km)

Auto 40 min. € 63,60
OV 1u29 € 61,60

ALTERNATIEF: CHARLEROI (B) (161 km)

Auto 1u39 € 126,-
OV 3u15 € 252,80*

HAARLEM

Met de bus naar Schiphol. Maar Rotterdam met de auto is ook reële optie. Eindhoven al wat minder waarschijnlijk.

SCHIPHOL: 20 km

Auto 21 min. € 54,50
OV 41 min. € 18,64

DICHTBIJ: ROTTERDAM (69 km)

Auto 46 min. € 71,60
OV 1u39 € 64,00

ALTERNATIEF: EINDHOVEN (134 km)

Auto 1u23 € 82,-
OV 2u31 € 112,-

WIJCHEN

Weeze wint het van Eindhoven (en al helemaal van Schiphol).
** Met airportbus vanaf Nijmegen

SCHIPHOL: 127 km

Auto 1u23 € 79,50
OV 1u47 € 89,60

DICHTBIJ: EINDHOVEN (61 km)

Auto 43 min. € 64,60
OV 1u34 € 61,84

ALTERNATIEF: WEEZE (D) (57 km)

Auto 56 min. € 56,60
OV 1u15 € 81,60**

- Reis voor gezin (2 volwassenen en 2 tieners), een week vakantie (7 dagen parkeren). In de prijs zit de heen- en terugreis. Voor vertrekpunt is uitgegaan van het centrum van het dorp of de stad. Kosten van de vliegreis zijn volledig buiten beschouwing gelaten.
- Bij de kosten voor de autorit is gerekend: benzine plus parkeergeld. Op basis van de routeplanner van ANWB. Niet meegerekend is de tijd die nodig is om van de parkeerplaats bij de terminal te komen.
- Bij ov is gerekend: tweedeklas kaartjes met korting (twee enkeltjes per persoon) plus eventuele busritten. De prijzen naar het buitenland zijn 'vanaf prijzen'. De reistijd is de minimale reistijd met trein en bus, bij benadering - op gangbare uren, niet 's nachts of 's avonds laat. Niet meegerekend is de tijd om bij het station of de bushalte te komen. Meestal zijn er meer combinaties van bus en trein mogelijk; de prijs kan dan ook variëren.



EINDHOVEN AIRPORT

Aantal passagiers*: 1.700.000.

Maatschappijen (selectie): Aer Lingus, Corendon, Ryanair, Transavia, CityJet, WizzAir.

Bestemmingen (selectie): Spanje, Turkije, Italië, Ierland, Polen, Noorwegen, Londen.

Met de auto: N2 (randweg Eindhoven), afslag 29. Borden volgen.

Lang parkeren: 3 dagen €38,-, daarna €3,- per dag, 7 dagen €50,-.

Openbaar vervoer: elke 10 minuten bus 401 vanaf Eindhoven Centraal Station. Express shuttlebus tussen vliegveld en Utrecht/Amsterdam.

www.eindhovenairport.nl

MAASTRICHT AACHEN AIRPORT

Aantal passagiers: 252.000.

Maatschappijen (selectie): Ryanair, Amsterdam Airlines, Sky Airlines, Transavia.

Bestemmingen: Spanje, Turkije, Portugal, Griekse eilanden, Pisa.

Met de auto: A2, afslag 50 (tussen Sittard en Maastricht).

Lang parkeren: 3 dagen €36,-, 4-7

dagen €40,-, daarna €3,- per dag.

Openbaar vervoer: Veolia-bus 59 Maastricht-Sittard.

www.maa.nl

GRONINGEN AIRPORT EELDE

Aantal passagiers: 190.000.

Maatschappijen: Transavia, BMI, Sky.

Bestemmingen: Griekse eilanden, Canarische Eilanden, Portugal, Turkije, Schotland.

Met de auto: A28 (Groningen-Assen), afrit 37.

Lang parkeren: 3 dagen €30,-, 7 dagen €51,-, maximum €65,-.

Openbaar vervoer: vanuit Groningen bus van Qbuzz, lijn 52. Vanuit Assen lijn 50 of 51 richting Groningen, bij De Punt (500 meter van luchthaven) overstappen op lijn 52.

www.gae.nl

* Aantal passagiers: globaal per jaar, volgens recente cijfers (doorgaans 2008 of 2009).

Opmerkingen

1. Check de websites van de luchthavens voor de parkeertarieven. Ook zijn daar de verschillende opties te zien: hoe dicht bij de terminal parkeren, hoe duurder het is. Bij niet reserveren kunnen de bedragen soms veel hoger zijn.

2. In de buurt van een aantal vliegvelden zijn ook parkeerplaatsen die door 'derden' worden gerund. Tarieven zijn doorgaans lager. Check op internet, en vergeet niet te informeren hoe u bij de terminal kunt komen (en weer terug).

SCHIPHOL

Aantal passagiers: 44.000.000.

Maatschappijen & bestemmingen: veel & wereldwijd.

Met de auto: aan de A4/A9.

Lang parkeren: 3 dagen €35,-, 7 dagen €49,50 (Smart Parking, vooraf reserveren!).

Openbaar vervoer: NS-station onder het vliegveld. Ook busdiensten, zie de website.

www.schiphol.nl

ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

Aantal passagiers: 990.000.

Maatschappijen (selectie): KLM, CityJet, Transavia, Corendon.

Bestemmingen (selectie): Spanje, Frankrijk, Polen, Duitsland, Italië, IJsland, Londen.

Met de auto: bij knooppunt Kleinpolderplein A13 richting Den Haag. Afslag 11, borden airport volgen.

Lang parkeren: 3 dagen €35,-, 7 dagen €55,-.

Openbaar vervoer: RET-bussen 33 (vanaf Rotterdam CS) en 41 (Schieдам). Vroeg en 's nachts: 12.

www.rotterdam-airport.nl

AIRPORT NIEDERRHEIN/WEEZE (DUITSLAND)

Aantal passagiers: 2.400.000.

Maatschappijen (selectie): Ryanair, WizzAir, Hamburg International, Pegasus, Transavia.

Bestemmingen (selectie): Spanje, Canarische Eilanden, Italië, Polen, Turkije, Griekse eilanden.

Met de auto: over A77 Duitsland in. Dan A57 tot afrit Goch/Weeze. Borden volgen.

Lang parkeren: 3 dagen €28,50 (dichter bij terminal €54,-),

7 dagen €39,-, 14 dagen €55,-.

Openbaar vervoer: busservice vanaf Amsterdam, Arnhem, Boxmeer, Eindhoven, Nijmegen, Utrecht en Venlo. Zie www.airexpressbus.com of www.taxi-hottgenroth.de voor tijden en opstapplaatsen. Reserveren verplicht. www.airport-weeze.de

FLUGHAFEN DÜSSELDORF

Aantal passagiers: 18.000.000.

Maatschappijen & bestemmingen: veel & wereldwijd.

Met de auto: A12 richting Arnhem/Oberhausen tot aan Kreuz Breitscheid, A52 richting Düsseldorf tot aan Kreuz Düsseldorf-Nord, dan A44 richting Flughafen.

Lang parkeren: 3 dagen €39,- (dichtst bij terminal €87,-), 7 dagen minimaal €39,-, 3 weken €59,-.

Openbaar vervoer: luchthaven heeft ICE-treinstation. Vanaf daar Sky Train naar terminal.

www.duesseldorf-international.de

CHARLEROI (BRUSSEL-ZUID)

Aantal passagiers: 350.000.

Maatschappijen (selectie): Ryanair, WizzAir, Air Arabia Maroc.

Bestemmingen (selectie, met name Ryanair): Spanje, Canarische Eilanden, Italië, Portugal, Marokko.

Met de auto: vanaf Brussel A54 (E420), of vanaf Luik A15 (E42).

Lang parkeren: 3 dagen €48,-, 7 dagen €88,-.

Openbaar vervoer: Thalys of intercity naar Brussel-Zuid, daar met Ryanair-bus naar vliegveld (sluit aan op vluchten). Of trein naar Charleroi en daar bus A naar vliegveld.

www.charleroi-airport.com